



Accueil > Monde > Migrants

Marseille. Le projet inédit d'un navire dédié au sauvetage de migrants en Méditerranée

Porté par un collectif de chercheurs et d'artistes européens, le projet Avenir vise à construire le premier bateau entièrement conçu pour le sauvetage de masse. Il faudra lever 20 millions d'euros pour livrer ce bateau à l'ONG SOS Méditerranée en 2025.

Ouest-France
Antoine LANNUZEL
Publié le 16/04/2023 à 09h10

Lire le journal numériq...

- ÉCOUTER
- LIRE PLUS TARD
- PARTAGER

Newsletter International
Chaque mardi, retrouvez l'actualité internationale vue par les journalistes Ouest-France et nos correspondants dans notre newsletter dédiée.

antoine.lannuzel OK



Long de 69 m, doté de trois ponts pouvant accueillir 370 rescapés, l'Avenir pourrait être mis à l'eau en 2025. | VPLPDESIGN

Plus de 20 000 morts. C'est le bilan glaçant des naufrages de migrants en Méditerranée depuis 2015. Faute d'action humanitaire de la part de l'Europe, la réponse à cette tragédie a pour incarnation l'*Océan Viking*, un navire affrété par l'association *SOS Méditerranée* pour secourir des migrants partis de Libye sur des embarcations de fortune.

Mais ce bateau, reconverti de sa vocation d'assistance aux plateformes pétrolières en mer du Nord, pourrait voir arriver du renfort. Long de 69 m, capable d'accueillir 370 rescapés et 40 membres d'équipage sur trois ponts, l'*Avenir* serait le premier navire conçu de A à Z pour le sauvetage de masse dans des conditions de mer difficiles. Dès 2025 ? C'est en tout cas l'horizon que se fixent les porteurs de ce projet inédit pour livrer le navire à SOS Méditerranée, basée à Marseille.

En continu >

- 17h28 Interpol : plus de 14 000 arrestations en Amérique latine dans une opération contre les armes à feu
- 17h26 Football. José Mourinho, futur sélectionneur du Brésil ?
- 17h25 DIRECT. Réforme des retraites : « Cent jours, c'est trop court », pour le président du Medef
- 17h19 Son petit-fils de deux mois meurt après avoir été secouru : la douloureuse reconstruction de Nathalie
- 17h19 EXCLUSIF. « Le calendrier va évoluer, regroupons les épreuves ! », plaide le président de la LNC

Offres d'emploi

Avec ouestfrance-emploi.com

RESPONSABLE DE SALLE H/F

Blum Brasserie
Marseille
Voir l'offre

PIZZAIOLO H/F

Blum Brasserie
Marseille
Voir l'offre

CHEF DE RANG H/F

Blum Brasserie
Marseille
Voir l'offre

Rechercher un emploi

Un conservatoire des gestes d'hospitalité

Un projet qui surgit d'un univers inattendu. En 2020, en résidence à la Villa Médicis à Rome, l'artiste et chercheur en sciences politiques Sébastien Thiéry coordonne une requête auprès de l'Unesco. Son but : faire inscrire « l'acte d'hospitalité » au Patrimoine culturel immatériel de l'humanité.

Germe, alors, l'idée de créer un conservatoire des gestes d'hospitalité, afin de les transmettre aux générations futures. Et s'il s'agissait d'un bateau ? « En tant qu'artistes, c'est notre fonction de rendre pensable et réalisable ce qui n'a pas lieu, à savoir une flotte dédiée au sauvetage des migrants. Car l'humanité ne s'est pas dotée de ces outils-là et cela est fou », estime ce docteur en sciences politique et coordinateur de l'association PEROU (Pôle d'exploration des ressources urbaines).

Pour l'artiste-chercheur, il s'agit non seulement de « décrire cette flotte » mais aussi « d'aller chercher les moyens de faire advenir le premier de ses navires. »

Aux quatre coins de l'Europe

C'est ce à quoi s'attelle, depuis plus de deux ans, une assemblée transdisciplinaire aux quatre coins de l'Europe. « Ce sont des corps de métiers qui vont du design au droit international, en passant par la sociologie, la géographie, l'architecture navale, l'ingénierie, l'écriture... » Au total, une cinquantaine de groupes de travail écrivent et dessinent le projet dans des lieux d'art, de recherche et des écoles. « À Barcelone, des étudiants en architecture sont en plein travail sur le pont du navire. Ils poursuivent des travaux entamés à Nice, Bruxelles et Bordeaux. Des étudiants de Sciences Po Lyon, eux, ont rendu un travail sur le droit et le financement. »

Mais ce sont des structures culturelles qui, les premières, ont permis au projet d'exister. Après la Villa Médicis, il a été accueilli dès 2020 au Centre Pompidou Metz, puis à Nantes, Montpellier, au Mucem de Marseille, à Palerme... Des institutions qui, en trois ans, ont financé des résidences et événements publics pour un total de 42 000 €, venant s'ajouter à une aide de 100 000 € du ministère de la Culture. Le projet, qui fonctionne « aux trois quarts grâce au bénévolat » est aussi accompagné par l'association Neeede Méditerranée, présidée par l'ancienne ministre de la Culture Française Nyssen.

Marc Van Peteghem à la manœuvre

C'est à Marseille, fin 2021, que l'*Avenir* a pris un visage plus concret. En dialogue étroit avec SOS Méditerranée, le bateau a été dessiné bénévolement par le cabinet d'architectes navals VPLP design, de Marc Van Peteghem. Après avoir conçu des voiliers victorieux de courses au large dans les années 1990, ce cabinet s'investit notamment dans des projets humanitaires et bas carbone.

Un dessin réalisé avec le concours de nombreux acteurs marseillais : les sauveteurs de SOS Méditerranée (pour faciliter l'accostage des canots, optimiser la stabilité et la visibilité par gros temps), des designers (pour élaborer une signalétique compréhensible de tous), des médecins (pour créer un hôpital de bord et une cellule psychologique), des chefs (pour adapter la cuisine aux besoins de personnes très affaiblies)... Sans oublier les premiers concernés : des rescapés de la traversée de la Méditerranée, réunis par une association locale.

« Très vite, le maître mot du projet a été l'accueil », explique Marc Van Peteghem à *La Provence*. On voulait faire un bateau qui accueille et prenne en compte tous les aspects du soin. C'est ainsi, par exemple, que le dortoir a été positionné au troisième pont, le plus haut possible par rapport à la mer, théâtre du traumatisme vécu par les rescapés.

« On veut une levée de fonds citoyenne »

Du dessin à la réalité, il y a encore un long chemin. Des appels d'offres ont été lancés à travers l'Europe afin de trouver le chantier qui pourra construire le bateau. Ce pourrait être du côté de Rotterdam (Pays-Bas) où Marc Van Peteghem a l'habitude de travailler.

Une construction qui va surtout nécessiter de lever 20 millions d'euros, ce sur quoi se mobilise le collectif *Navire Avenir*. « On veut une levée de fonds citoyenne, qui passe d'abord par les 400 à 500 personnes qui ont déjà travaillé sur le projet et leurs proches », explique Sébastien Thiéry, conscient qu'il ne s'agira là que d'une amorce à de plus gros financements. « Cela tomberait sous le sens que l'Europe s'en saisisse. »

L'*Avenir* peut aussi compter sur le soutien de villes (Marseille, Palerme...) ainsi que de députés européens comme Karima Delli, Damien Carême ou Raphaël Glucksmann. « La capacité à construire, on l'a », assure Sébastien Thiéry. Et le besoin est immense. *SOS Méditerranée*, qui a déjà secouru près de 37 000 migrants, déplore le cruel manque de moyens dédiés à cette urgence... qui ne va cesser de grandir avec la crise climatique.

Migrants Marseille Actualité en continu Mer

Découvrez Ouest-France et Vous !
Échangez avec la rédaction, exprimez vos idées et découvrez des contenus exclusifs

Je découvre !

Les tops articles sur : Migrants

Niger. « Point zéro », l'enfer pour des milliers de migrants au cœur du Sahara

Quest-France 14/04

Pays-Bas. Un passager clandestin retrouvé mort dans un avion à l'aéroport d'Amsterdam

Le corps d'un homme, qui n'a pas été identifié, a été retrouvé lundi 17 avril 2023 dans le train d'atterrissage d'un avion, à...

Quest-France 17/04

À Saint-Nazaire, 100 participants au cercle du silence sensibilisent sur le sort des migrants

Ils étaient près de 100, à Saint-Nazaire, ce samedi 15 avril, à alerter, en silence, sur les conséquences des politiques migratoires.

Quest-France 15/04

Migrants installés au haras de Saint-Lô : 37 personnes ont été expulsées par la police ce matin

Quest-France 07/04

ENQUÊTE. L'ombre menaçante de Poutine plane sur les opposants russes en exil en France

Quest-France 31/03

Sur Prime Video, une savoureuse « Salade grecque » de Cédric Klapisch sur la jeunesse

Quest-France 15/04

Lorient. Au lycée Dupuy-de-Lôme, ils se sont mobilisés contre l'extrême droite

Quest-France 14/04

Nos partenaires

La petite chenille à bascule en papier
Tête à modeler 09h50

ChatGPT : comment les universités et les écoles font face au logiciel ?
MCE TV 09h48

Recette. Flans de petits pois et courgettes - cuisson vapeur
Océline 09h47

Découvrez Ouest-France et Vous !
Échangez avec la rédaction, exprimez vos idées et découvrez des contenus exclusifs

Je découvre !

Suivez-nous

Newsletter International

antoine.lannuzel@gmail.com OK

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par Ouest-France pour recevoir notre newsletter. En savoir plus.

SITES D'ACTUALITÉ
Ouest-France
Appli Android Ouest-France
Appli iOS Ouest-France
Courrier de l'Ouest
Presse Océan
Le Maine-Ile
Autres sites du groupe

SERVICES
Services
Contactez-nous
Rejoignez-nous
Ouest-France Solidarité
Archives du site
Égalité professionnelle
Modifier mes choix de cookies

SHOPPING
Code Promo Emina Matelas
Code Promo Deliveroo
Code Promo H&M
Code Promo Booking
Code Promo Boohoo
Code Promo Uber Eats
Comparteur
Guide d'achat
Bons Plans Cdiscount
Bons Plans Canal+



Les applications mobiles du groupe SIPA Ouest-France disponibles en téléchargement